



Be-Mobile levert verkeersinformatie in realtime

In 2009 nam Be-Mobile, een kmo die verkeersinformatie aanbiedt, de pas afgestudeerde ingenieur Mario Vanlommel in dienst. In samenwerking met de Universiteit Gent voert hij een doctoraatsonderzoek uit binnen de onderneming. Dankzij het Baekeland-programma wordt dit project voor 60% gefinancierd door het IWT.

Be-Mobile werd in november 2006 opgericht door Jan Cools. Het was zijn ambitie om precieze verkeersinformatie te leveren in heel België. Op dat moment was er immers enkel de informatie van de verschillende gewesten en bovendien kampten bestaande private systemen – die bijvoorbeeld werkten aan de hand van gsm-masten – met grote onnauwkeurigheden.

Verkeerskundig algoritme

“Dat veranderde met de zogenaamde *floating car data*”, legt Mario Vanlommel uit.

“Dat is software die verkeersinformatie genereert op basis van de GPS-coördinaten van bewegende voertuigen. Toen Be-Mobile met deze technologie begon te werken, is Touring in het bedrijf gestapt met de merknaam Touring Mobilis. Er was echter een probleem: Be-Mobile gebruikte software met een externe licentie, dus het bedrijf had zelf geen toegang tot het achterliggende algoritme. Daarom werd ik ingeschakeld. Met mijn doctoraatsonderzoek ontwikkel ik een geografisch en verkeerskundig algoritme voor Be-Mobile dat verkeersinformatie in realtime oplevert. Zo kunnen we de externe licentie vervangen door een eigen ontwikkeld platform.”



“De valorisatie van mijn doctoraatsonderzoek laat niet op zich wachten: Be-Mobile groeit uit tot een internationale speler en creëert werkgelegenheid.”

Hoe het werkt

“Het algoritme verwerkt de GPS-coördinaten van 250.000 bewegende voertuigen”, zegt Prof. Dr. Philippe De Maeyer (vakgroep Geografie), de academische promotor van het project. “Om de minuut sturen de voertuigen hun positie door en aan de hand van deze data kan de reistijd tussen twee punten worden berekend. Omdat de opgevolgde segmenten klein zijn, ontstaat een heel nauwkeurig beeld van vertragingen en files. Be-Mobile levert nu verkeersinformatie met ongeziene precisie.”

Spectaculaire groei

“Dankzij het Baekeland-mandaat kan Be-Mobile mij de tijd geven die ik nodig heb om dit onderzoek grondig te voeren”, zegt Mario Vanlommel. “Zonder de financiële steun van het IWT zou dat niet mogelijk geweest zijn. Een werknemer betalen terwijl de return enkele jaren op zich kan laten wachten, is niet evident voor een bedrijf.”

“De eerste versie van mijn algoritme is al in gebruik”, gaat hij verder. “In de Benelux dekken we 120.000 kilometer wegen, en we zijn ook actief in het buitenland. De valorisatie van mijn doctoraatsonderzoek laat niet op zich wachten: Be-Mobile is een internationale speler aan het worden en creëert werkgelegenheid. In de komende maanden heb ik de tijd om het algoritme nog verder te verfijnen.”

Brug naar bedrijven

“Ook voor mij persoonlijk bood het Baekeland-programma mooie kansen”, besluit Mario. “Na mijn studies zag ik mezelf niet nog eens vier jaar aan de universiteit blijven. Ik ontdekte een commerciële *drive* bij mezelf en wist al snel dat ik in het bedrijfsleven wilde stappen. Ik ben dan ook erg tevreden dat ik op deze manier de brug kan slaan tussen wetenschappelijk academisch onderzoek en de wereld van de bedrijven. De samenwerking tussen Be-Mobile en de UGent verloopt erg vlot. Ik breng de meeste tijd door in het bedrijf, maar op geregelde tijdstippen bespreek ik de vorderingen van het onderzoek met mijn promotor.”